

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Type	Team	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	8	GALVAGNO DANILO	ITA	GALVAGNO DANILO	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	1º	24	51'05.354	138.365		16	2'02.118	144.716
2	12	GERACI LEONARDO	ITA	GERACI LEONARDO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	2º	24	51'29.899	137.266	24"545	17	2'03.542	143.048
3	9	RANGONI MOTORSPORT SRL	ITA	PONTI ALDO	ITA			SEAT	LEON	RANGONI MOTORSPORT	Seat SC	3º	24	51'48.874	136.429	43"520	24	2'03.248	143.389
5	7	GENTILI ROBERTO	ITA	GENTILI ROBERTO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	5º	24	52'00.352	135.927	54"998	23	2'01.849	145.036
6	14	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	CASSARA' MARCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	6º	24	52'06.623	135.654	1'01"269	19	2'02.097	144.741
7	56	ORENBURG RACING	RUS	RADOSHNOV ANDREY	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	7º	24	52'10.738	135.476	1'05"384	24	2'03.265	143.370
8	57	ORENBURG RACING	RUS	FROLOV ALEXANDER	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	8º	24	52'16.758	135.216	1'11"404	23	2'03.144	143.511
9	15	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	FUMI FRANCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	9º	24	53'02.186	133.414	1'56"832	23	2'03.986	142.536
10	52			LASAGNI MANUEL				SEAT	LEON		Seat SC	10º	24	53'06.358	133.111	2'01"004	23	2'03.978	142.545
11	11	TANCA ROBERTO	ITA	TANCA ROBERTO	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	ITA	SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	11º	24	53'06.991	133.085	2'01"637	21	2'04.156	142.341
4	25	CALCINATI RENZO	ITA	CALCINATI RENZO	ITA			SEAT	LEON	T-ENGINEERING	Seat SC	4º	24	54'57.246	136.062	3'51"892	22	2'01.689	145.226
12	21	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	12º	23	52'18.745	129.578	1 Vta.	20	2'01.017	146.033
13	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA			SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	13º	23	55'20.221	129.439	1 Vta.	22	2'03.061	143.607
14	5	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MASSERINI ANDREA	ITA	SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	14º	22	51'24.208	126.060	2 Vta.	9	2'09.283	136.696

Il numero 21 penalizzato di 1"884, il numero 15 penalizzato di 3"063, i numeri 6 e 25 penalizzati di 3' per violazione di procedura ingresso box,

Fastest lap **PELLEGRINELLI SIMONE** 2'01.017 146.033 Km/h.

Circuit of Imola on April 30, 2011

At 17:33

RACE DIRECTOR



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	5			6			7			8			9			11		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'07.227	1'07.227	150.628	0'39.228	0'39.228	152.113	0'38.143	0'38.143	164.635	0'34.840	0'34.840	176.760	0'36.972	0'36.972	175.896	0'39.888	0'39.888	151.686
1 ^a - 2	2'07.355	1'00.128		1'37.927	0'58.699		1'40.468	1'02.325		1'30.324	0'55.484		1'36.102	0'59.130		1'42.060	1'02.172	
1 ^a - 3	2'55.923	0'48.568		2'24.852	0'46.925		2'29.804	0'49.336		2'16.544	0'46.220		2'23.799	0'47.697		2'31.232	0'49.172	
2 ^a - 1	0'28.439	0'28.439	191.151	0'27.015	0'27.015	211.765	0'27.677	0'27.677	206.501	0'27.787	0'27.787	203.008	0'27.737	0'27.737	203.390	0'28.033	0'28.033	187.501
2 ^a - 2	1'27.066	0'58.627		1'25.077	0'58.062		1'25.604	0'57.927		1'24.674	0'56.887		1'25.553	0'57.816		1'25.993	0'57.960	
2 ^a - 3	2'16.248	0'49.182		2'11.670	0'46.593		2'13.375	0'47.771		2'10.566	0'45.892		2'11.626	0'46.073		2'14.837	0'48.844	
3 ^a - 1	0'27.943	0'27.943	196.008	0'25.994	0'25.994	220.409	0'26.882	0'26.882	200.000	0'27.039	0'27.039	204.934	0'26.425	0'26.425	213.862	0'27.792	0'27.792	195.299
3 ^a - 2	1'26.303	0'58.360		1'21.313	0'55.319		1'24.024	0'57.142		1'21.659	0'54.620		1'21.506	0'55.081		1'24.871	0'57.079	
3 ^a - 3	2'14.199	0'47.896		2'19.413	0'58.100		2'10.788	0'46.764		2'07.059	0'45.400		2'07.464	0'45.958		2'12.965	0'48.094	
4 ^a - 1	0'27.244	0'27.244	203.390	0'26.458	0'26.458	213.018	0'26.535	0'26.535	216.433	0'27.024	0'27.024	208.495	0'26.385	0'26.385	209.709	0'27.925	0'27.925	210.527
4 ^a - 2	1'24.805	0'57.561		1'20.997	0'54.539		1'21.946	0'55.411		1'21.196	0'54.172		1'24.396	0'58.011		1'23.970	0'56.945	
4 ^a - 3	2'12.526	0'47.721		2'07.590	0'46.593		2'08.107	0'46.161		2'05.824	0'44.628		2'10.688	0'46.292		2'12.170	0'48.200	
5 ^a - 1	0'27.240	0'27.240	202.248	0'26.967	0'26.967	220.859	0'26.152	0'26.152	221.766	0'26.412	0'26.412	215.140	0'26.107	0'26.107	220.859	0'26.771	0'26.771	209.303
5 ^a - 2	1'24.835	0'57.595		1'21.291	0'54.324		1'20.614	0'54.462		1'21.730	0'55.318		1'21.858	0'55.751		1'23.249	0'56.478	
5 ^a - 3	2'12.602	0'47.767		2'07.124	0'45.833		2'06.367	0'45.753		2'06.403	0'44.673		2'09.594	0'47.736		2'10.584	0'47.335	
6 ^a - 1	0'26.754	0'26.754	210.938	0'26.127	0'26.127	223.603	0'25.937	0'25.937	222.681	0'26.258	0'26.258	217.304	0'26.167	0'26.167	219.067	0'27.139	0'27.139	212.181
6 ^a - 2	1'23.410	0'56.656		1'20.655	0'54.528		1'20.420	0'54.483		1'19.804	0'53.546		1'21.094	0'54.927		1'24.055	0'56.916	
6 ^a - 3	2'10.716	0'47.306		2'06.125	0'45.470		2'05.972	0'45.552		2'04.500	0'44.696		2'06.637	0'45.543		2'12.459	0'48.404	
7 ^a - 1	0'26.686	0'26.686	215.569	0'25.539	0'25.539	223.141	0'25.956	0'25.956	219.960	0'25.885	0'25.885	219.513	0'26.252	0'26.252	217.304	0'26.534	0'26.534	207.693
7 ^a - 2	1'23.772	0'57.086		1'19.228	0'53.689		1'20.496	0'54.540		1'19.012	0'53.127		1'21.364	0'55.112		1'22.037	0'55.503	
7 ^a - 3	2'10.756	0'46.984		2'04.446	0'45.218		2'06.410	0'45.914		2'03.847	0'44.835		2'06.487	0'45.123		2'08.792	0'46.755	
8 ^a - 1	0'26.745	0'26.745	209.709	0'26.360	0'26.360	218.624	0'25.845	0'25.845	220.859	0'25.870	0'25.870	222.223	0'26.093	0'26.093	217.742	0'26.471	0'26.471	215.140
8 ^a - 2	1'23.213	0'56.468		1'20.721	0'54.361		1'20.181	0'54.336		1'19.296	0'53.426		1'20.508	0'54.415		1'21.769	0'55.298	
8 ^a - 3	2'10.234	0'47.021		2'07.335	0'46.614		2'06.947	0'46.766		2'04.126	0'44.830		2'05.529	0'45.021		2'08.663	0'46.894	
9 ^a - 1	0'26.812	0'26.812	204.934	0'25.884	0'25.884	220.409	0'26.139	0'26.139	217.304	0'26.178	0'26.178	221.766	0'25.828	0'25.828	221.766	0'26.740	0'26.740	202.627
9 ^a - 2	1'22.857	0'56.045		1'20.349	0'54.465		1'20.834	0'54.695		1'19.070	0'52.892		1'20.721	0'54.893		1'22.451	0'55.711	
9 ^a - 3	2'09.283	0'46.426		2'06.168	0'45.819		2'06.133	0'45.299		2'03.851	0'44.781		2'06.103	0'45.382		2'09.362	0'46.911	
10 ^a - 1	0'26.374	0'26.374	208.495	0'26.005	0'26.005	224.533	0'25.775	0'25.775	221.312	0'25.836	0'25.836	220.859	0'25.847	0'25.847	219.960	0'26.836	0'26.836	202.248
10 ^a - 2	1'22.725	0'56.351		1'19.014	0'53.009		1'19.860	0'54.085		1'18.931	0'53.095		1'20.446	0'54.599		1'22.574	0'55.738	
10 ^a - 3	2'09.690	0'46.965		2'04.425	0'45.411		2'05.699	0'45.839		2'03.469	0'44.538		2'05.631	0'45.185		2'11.881	0'46.307	PIT
11 ^a - 1	0'26.992	0'26.992	181.513	0'26.018	0'26.018	222.681	0'25.848	0'25.848	221.312	0'25.779	0'25.779	223.603	0'25.799	0'25.799	221.766	0'26.740	0'26.740	154.286
11 ^a - 2	1'22.789	0'55.797		1'20.843	0'54.825		1'19.807	0'53.959		1'18.309	0'52.530		1'19.528	0'53.729		1'39.478	1'01.371	
11 ^a - 3	2'09.803	0'47.014		2'06.078	0'45.235		2'05.288	0'45.481		2'02.760	0'44.451		2'04.473	0'44.945		2'28.916	0'49.438	
12 ^a - 1	0'31.185	0'31.185	144.773	0'29.348	0'29.348	219.960	0'29.795	0'29.795	220.859	0'29.797	0'29.797	221.766	0'29.569	0'29.569	222.681	0'27.602	0'27.602	192.514
12 ^a - 2	1'29.031	0'57.846		1'23.183	0'53.835		1'19.742	0'53.947		1'18.219	0'52.422		1'19.682	0'54.113		1'24.829	0'57.227	
12 ^a - 3	3'32.343	2'03.312	PIT	4'20.400	0'47.217		2'04.712	0'44.970		3'10.723	1'52.504	PIT	2'04.562	0'44.880		2'12.114	0'47.285	
13 ^a - 1	0'41.312	0'41.312	150.418	0'27.331	0'27.331	206.897	0'27.021	0'27.021	203.008	0'35.907	0'35.907	156.296	0'26.081	0'26.081	218.182	0'26.742	0'26.742	199.262
13 ^a - 2	1'41.450	1'00.138		1'21.930	0'54.599		1'21.550	0'54.529		1'28.499	0'52.592		1'20.074	0'53.993		1'21.128	0'54.386	
13 ^a - 3	2'29.007	0'47.557		2'07.976	0'46.046		3'15.539	1'53.989	PIT	2'12.709	0'44.210		3'13.258	1'53.184	PIT	2'07.284	0'46.156	
14 ^a - 1	0'27.028	0'27.028	196.008	0'26.063	0'26.063	220.409	0'36.914	0'36.914	148.352	0'25.735	0'25.735	220.409	0'34.616	0'34.616	158.824	0'26.790	0'26.790	201.870
14 ^a - 2	1'24.925	0'57.897		1'20.694	0'54.631		1'30.164	0'53.250		1'18.151	0'52.416		1'28.351	0'53.735		1'22.039	0'55.249	
14 ^a - 3	2'16.347	0'51.422		3'16.892	1'56.198	PIT	2'15.071	0'44.907		2'02.339	0'44.188		2'13.189	0'44.838		2'07.991	0'45.952	
15 ^a - 1	0'27.887	0'27.887	197.081	0'36.631	0'36.631	154.286	0'25.504	0'25.504	220.859	0'25.652	0'25.652	222.681	0'25.726	0'25.726	222.223	0'26.446	0'26.446	205.715
15 ^a - 2	1'27.335	0'59.448		1'29.748	0'53.117		1'18.665	0'53.161		1'17.978	0'52.326		1'19.068	0'53.342		1'20.516	0'54.070	
15 ^a - 3	2'14.540	0'47.205		2'14.802	0'45.054		2'03.737	0'45.072		2'02.129	0'44.151		2'03.919	0'44.851		2'06.246	0'45.730	
16 ^a - 1	0'27.278	0'27.278	204.159	0'25.471	0'25.471	225.000	0'25.716	0'25.716	222.681	0'25.543	0'25.543	222.681	0'25.505	0'25.505	223.603	0'26.259	0'26.259	217.304
16 ^a - 2	1'27.323	1'00.045		1'19.110	0'53.639		1'19.465	0'53.749		1'17.949	0'52.406		1'20.842	0'55.337		1'19.814	0'53.555	
16 ^a - 3	2'15.311	0'47.988		2'04.748	0'45.638		2'04.459	0'44.994		2'02.118	0'44.169		2'05.599	0'44.757		2'05.091	0'45.277	
17 ^a - 1	0'27.162	0'27.162	197.803	0'25.292	0'25.292	224.067	0'25.660	0'25.660	224.067	0'25.656	0'25.656	225.942	0'25.483	0'25.483	221.766	0'26.047	0'26.047	215.140
17 ^a - 2	1'32.263	1'05.101		1'18.080	0'52.788		1'18.852	0'53.192		1'18.468	0'52.812		1'19.263	0'53.780		1'19.616	0'53.569	
17 ^a - 3	2'20.349	0'48.086		2'08.214	0'50.134		2'03.833	0'44.981		2'02.843	0'44.375		2'04.558	0'45.295		2'04.566	0'44.950	
18 ^a - 1	0'27.330	0'27.330	193.203	0'26.454	0'26.454	215.569	0'25.503	0'25.503	219.513	0'25.480	0'25.480	224.067	0'25.644	0'25.644	220.409	0'26.183	0'26.183	197.081
18 ^a - 2	1'23.940	0'56.610		1'19.351	0'52.897		1'18.882	0'53.379		1'17.796	0'52.316		1'19.395	0'53.751		1'20.102	0'53.919	
18 ^a - 3	2'11.204	0'47.264		2'04.291	0'44.940		2'05.094	0'46.212		2'02.971	0'45.175		2'04.319	0'44.924		2'05.855	0'45.753	
19 ^a - 1	0'26.773	0'26.773	208.093	0'25.8														

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	12			14			15			21			25			56		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'37.483	0'37.483	175.610	0'39.573	0'39.573	177.050	1'05.434	1'05.434	187.501	0'37.714	0'37.714	171.975	0'38.556	0'38.556	150.418	0'37.891	0'37.891	168.751
1 ^a - 2	1'36.122	0'57.639		1'40.941	1'01.368		2'02.439	0'57.005		1'41.307	1'03.593		1'43.489	1'04.933		1'37.967	1'00.076	
1 ^a - 3	2'21.923	0'46.801		2'29.485	0'48.544		2'51.275	0'48.836		2'30.223	0'48.916		2'32.494	0'49.005		2'26.782	0'48.815	
2 ^a - 1	0'26.912	0'26.912	212.599	0'27.616	0'27.616	227.369	0'28.373	0'28.373	202.627	0'27.628	0'27.628	189.807	0'27.680	0'27.680	182.742	0'27.241	0'27.241	222.681
2 ^a - 2	1'22.213	0'55.301		1'28.964	1'01.348		1'24.471	0'56.098		1'25.257	0'57.629		1'26.037	0'58.357		1'23.818	0'56.577	
2 ^a - 3	2'09.257	0'47.044		2'17.949	0'48.985		2'10.979	0'46.508		2'13.131	0'47.874		2'14.335	0'48.298		2'10.507	0'46.689	
3 ^a - 1	0'26.988	0'26.988	200.372	0'27.671	0'27.671	200.372	0'27.318	0'27.318	217.304	0'27.271	0'27.271	206.501	0'27.551	0'27.551	196.364	0'26.836	0'26.836	219.960
3 ^a - 2	1'21.300	0'54.312		1'25.484	0'57.813		1'22.966	0'55.648		1'25.549	0'58.278		1'24.694	0'57.143		1'21.906	0'55.070	
3 ^a - 3	2'07.188	0'45.888		2'13.539	0'48.055		2'08.940	0'45.974		2'16.086	0'50.537		2'12.779	0'48.085		2'11.034	0'49.128	
4 ^a - 1	0'26.183	0'26.183	217.304	0'27.845	0'27.845	190.813	0'27.091	0'27.091	225.001	0'30.487	0'30.487	173.914	0'27.039	0'27.039	200.744	0'27.388	0'27.388	210.938
4 ^a - 2	1'19.820	0'53.637		1'23.656	0'55.811		1'25.131	0'58.040		1'29.218	0'58.731		1'23.623	0'56.584		1'23.252	0'55.864	
4 ^a - 3	2'05.171	0'45.351		2'11.734	0'48.078		2'11.828	0'46.697		4'12.762	2'43.544	PIT	2'12.037	0'48.414		2'09.969	0'46.717	
5 ^a - 1	0'26.073	0'26.073	215.569	0'26.700	0'26.700	213.862	0'26.944	0'26.944	226.416	0'38.324	0'38.324	153.628	0'26.729	0'26.729	207.294	0'26.905	0'26.905	220.409
5 ^a - 2	1'19.489	0'53.416		1'22.380	0'55.680		1'22.156	0'55.212		1'33.279	0'54.955		1'21.473	0'54.744		1'22.101	0'55.196	
5 ^a - 3	2'04.508	0'45.019		2'09.784	0'47.404		2'07.850	0'45.694		2'20.087	0'46.808		2'06.993	0'45.520		2'08.181	0'46.080	
6 ^a - 1	0'26.104	0'26.104	211.765	0'28.705	0'28.705	216.001	0'26.918	0'26.918	232.759	0'25.942	0'25.942	218.624	0'26.480	0'26.480	209.303	0'26.578	0'26.578	221.766
6 ^a - 2	1'19.211	0'53.107		1'23.679	0'54.974		1'22.463	0'55.545		1'20.760	0'54.818		1'20.960	0'54.480		1'21.528	0'54.950	
6 ^a - 3	2'04.273	0'45.062		2'10.895	0'47.216		2'08.087	0'45.624		2'05.560	0'44.800		2'06.793	0'45.833		2'07.228	0'45.700	
7 ^a - 1	0'26.026	0'26.026	214.286	0'26.200	0'26.200	228.814	0'26.546	0'26.546	230.278	0'25.928	0'25.928	221.312	0'26.133	0'26.133	214.712	0'26.405	0'26.405	223.141
7 ^a - 2	1'19.731	0'53.705		1'20.438	0'54.238		1'21.568	0'55.022		1'19.574	0'53.646		1'19.806	0'53.673		1'20.873	0'54.468	
7 ^a - 3	2'04.950	0'45.219		2'05.978	0'45.540		2'22.656	1'01.088		2'05.201	0'45.627		2'05.268	0'45.462		2'06.565	0'45.692	
8 ^a - 1	0'25.888	0'25.888	209.709	0'26.046	0'26.046	219.513	0'27.326	0'27.326	208.495	0'25.924	0'25.924	216.868	0'26.075	0'26.075	224.067	0'26.335	0'26.335	221.312
8 ^a - 2	1'19.324	0'53.346		1'19.881	0'53.835		1'23.006	0'55.680		1'19.981	0'54.057		1'19.191	0'53.116		1'21.574	0'55.239	
8 ^a - 3	2'04.424	0'45.100		2'05.274	0'45.393		2'08.786	0'45.780		2'05.529	0'45.529		2'05.313	0'46.122		2'09.276	0'47.702	
9 ^a - 1	0'26.362	0'26.362	206.107	0'25.742	0'25.742	225.942	0'26.630	0'26.630	231.264	0'27.427	0'27.427	206.501	0'25.885	0'25.885	210.938	0'26.364	0'26.364	220.859
9 ^a - 2	1'19.716	0'53.354		1'18.948	0'53.206		1'21.914	0'55.284		1'21.517	0'54.090		1'19.755	0'53.870		1'20.939	0'54.575	
9 ^a - 3	2'04.512	0'44.796		2'04.286	0'45.338		2'07.973	0'46.059		2'07.060	0'45.543		2'05.053	0'45.298		2'06.474	0'45.535	
10 ^a - 1	0'26.259	0'26.259	216.868	0'26.481	0'26.481	212.181	0'26.782	0'26.782	234.274	0'26.227	0'26.227	207.693	0'25.784	0'25.784	221.312	0'26.070	0'26.070	219.513
10 ^a - 2	1'19.700	0'53.441		1'20.492	0'54.011		1'22.378	0'55.596		1'19.822	0'53.595		1'18.652	0'52.868		1'20.468	0'54.398	
10 ^a - 3	2'04.720	0'45.020		2'06.210	0'45.718		2'08.499	0'46.121		2'05.216	0'45.394		2'03.578	0'44.926		2'15.438	0'54.970	PIT
11 ^a - 1	0'26.089	0'26.089	213.439	0'26.540	0'26.540	234.274	0'26.584	0'26.584	221.312	0'26.247	0'26.247	209.709	0'25.590	0'25.590	218.624	0'37.743	0'37.743	146.541
11 ^a - 2	1'19.147	0'53.058		1'19.834	0'53.294		1'21.366	0'54.782		1'19.742	0'53.495		1'18.515	0'52.925		1'31.948	0'54.205	
11 ^a - 3	2'04.079	0'44.932		2'04.733	0'44.899		2'07.096	0'45.730		3'13.282	1'53.540	PIT	2'03.525	0'45.010		2'17.392	0'45.444	
12 ^a - 1	0'26.345	0'26.345	209.709	0'25.911	0'25.911	231.760	0'26.734	0'26.734	216.433	0'36.017	0'36.017	155.620	0'25.414	0'25.414	223.141	0'26.147	0'26.147	219.513
12 ^a - 2	1'20.081	0'53.736		1'19.263	0'53.352		1'21.421	0'54.687		1'30.220	0'54.203		1'18.176	0'52.762		1'20.452	0'54.305	
12 ^a - 3	3'11.230	1'51.149	PIT	3'15.998	1'56.735	PIT	2'07.993	0'46.572		2'15.057	0'44.837		2'02.851	0'44.675		2'05.960	0'45.508	
13 ^a - 1	0'37.866	0'37.866	151.049	0'34.880	0'34.880	165.645	0'26.597	0'26.597	218.182	0'25.721	0'25.721	217.304	0'25.823	0'25.823	204.934	0'26.311	0'26.311	220.859
13 ^a - 2	1'31.736	0'53.870		1'27.804	0'52.924		1'20.728	0'54.131		1'17.886	0'52.165		1'23.151	0'57.328		1'20.649	0'54.338	
13 ^a - 3	2'16.608	0'44.872		2'12.182	0'44.378		3'12.279	1'51.551	PIT	2'03.731	0'45.845		2'10.227	0'47.076		2'06.131	0'45.482	
14 ^a - 1	0'25.957	0'25.957	219.067	0'25.299	0'25.299	233.767	0'36.960	0'36.960	216.389	0'26.199	0'26.199	210.938	0'26.658	0'26.658	196.722	0'26.237	0'26.237	221.312
14 ^a - 2	1'19.184	0'53.227		1'18.416	0'53.117		1'31.285	0'54.325		1'18.740	0'52.541		1'21.359	0'54.701		1'19.735	0'53.498	
14 ^a - 3	2'04.203	0'45.019		2'04.506	0'46.090		2'16.742	0'45.457		2'03.501	0'44.761		3'16.184	1'54.825	PIT	2'04.925	0'45.190	
15 ^a - 1	0'25.884	0'25.884	221.766	0'26.362	0'26.362	231.760	0'26.261	0'26.261	236.324	0'25.945	0'25.945	214.712	0'35.882	0'35.882	156.296	0'26.276	0'26.276	221.312
15 ^a - 2	1'18.865	0'52.981		1'18.856	0'52.494		1'19.794	0'53.533		1'18.392	0'52.447		1'28.604	0'52.722		1'19.624	0'53.348	
15 ^a - 3	2'03.569	0'44.704		2'03.582	0'44.726		2'05.458	0'45.664		2'02.714	0'44.322		2'13.492	0'44.888		2'04.825	0'45.201	
16 ^a - 1	0'26.257	0'26.257	221.766	0'25.734	0'25.734	231.760	0'26.268	0'26.268	234.783	0'25.200	0'25.200	222.681	0'25.745	0'25.745	225.942	0'26.975	0'26.975	220.859
16 ^a - 2	1'21.469	0'55.212		1'18.082	0'52.348		1'19.793	0'53.525		1'17.295	0'52.095		1'17.997	0'52.252		1'20.298	0'53.323	
16 ^a - 3	2'06.458	0'44.989		2'02.495	0'44.413		2'05.304	0'45.511		2'02.498	0'45.203		2'02.612	0'44.615		2'05.954	0'45.656	
17 ^a - 1	0'26.030	0'26.030	216.433	0'25.198	0'25.198	235.295	0'26.156	0'26.156	233.767	0'26.119	0'26.119	198.166	0'25.248	0'25.248	223.141	0'25.611	0'25.611	224.533
17 ^a - 2	1'18.905	0'52.875		1'17.546	0'52.348													

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

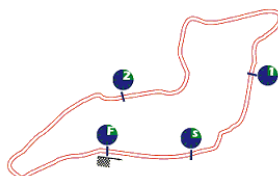
Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	52			57		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'40.162	0'40.162	145.162	0'40.673	0'40.673	141.919
1 ^a - 2	1'42.730	1'02.568		1'42.810	1'02.137	
1 ^a - 3	2'31.733	0'49.003		2'32.142	0'49.332	
2 ^a - 1	0'28.031	0'28.031	187.176	0'27.845	0'27.845	186.207
2 ^a - 2	1'25.817	0'57.786		1'25.699	0'57.854	
2 ^a - 3	2'14.678	0'48.861		2'14.516	0'48.817	
3 ^a - 1	0'27.612	0'27.612	194.595	0'27.532	0'27.532	197.081
3 ^a - 2	1'26.193	0'58.581		1'24.574	0'57.042	
3 ^a - 3	2'13.588	0'47.395		2'12.732	0'48.158	
4 ^a - 1	0'27.505	0'27.505	189.807	0'26.886	0'26.886	203.390
4 ^a - 2	1'24.177	0'56.672		1'23.286	0'56.400	
4 ^a - 3	2'11.776	0'47.599		2'10.113	0'46.827	
5 ^a - 1	0'27.159	0'27.159	193.896	0'26.852	0'26.852	205.324
5 ^a - 2	1'24.057	0'56.898		1'22.084	0'55.232	
5 ^a - 3	2'10.807	0'46.750		2'08.449	0'46.365	
6 ^a - 1	0'29.350	0'29.350	202.627	0'27.011	0'27.011	205.324
6 ^a - 2	1'25.307	0'55.957		1'21.073	0'54.062	
6 ^a - 3	2'11.854	0'46.547		2'07.192	0'46.119	
7 ^a - 1	0'26.882	0'26.882	195.653	0'27.075	0'27.075	210.527
7 ^a - 2	1'22.460	0'55.578		1'21.497	0'54.422	
7 ^a - 3	2'08.949	0'46.489		2'07.709	0'46.212	
8 ^a - 1	0'26.520	0'26.520	201.118	0'26.523	0'26.523	210.117
8 ^a - 2	1'21.797	0'55.277		1'20.122	0'53.599	
8 ^a - 3	2'08.704	0'46.907		2'05.662	0'45.540	
9 ^a - 1	0'27.172	0'27.172	205.715	0'26.114	0'26.114	216.868
9 ^a - 2	1'22.958	0'55.786		1'19.590	0'53.476	
9 ^a - 3	2'09.248	0'46.290		2'05.289	0'45.699	
10 ^a - 1	0'26.919	0'26.919	199.262	0'26.154	0'26.154	220.409
10 ^a - 2	1'23.012	0'56.093		1'21.539	0'55.385	
10 ^a - 3	2'10.001	0'46.989		2'06.822	0'45.283	
11 ^a - 1	0'26.467	0'26.467	208.898	0'26.129	0'26.129	221.312
11 ^a - 2	1'21.519	0'55.052		1'19.775	0'53.646	
11 ^a - 3	2'07.945	0'46.426		2'04.950	0'45.175	
12 ^a - 1	0'26.566	0'26.566	211.765	0'26.393	0'26.393	213.018
12 ^a - 2	1'21.032	0'54.466		1'19.790	0'53.397	
12 ^a - 3	3'27.582	2'06.550	PIT	3'15.359	1'55.569	PIT
13 ^a - 1	0'36.785	0'36.785	151.473	0'36.917	0'36.917	151.686
13 ^a - 2	1'31.886	0'55.101		1'30.206	0'53.289	
13 ^a - 3	2'17.822	0'45.936		2'15.726	0'45.520	
14 ^a - 1	0'27.003	0'27.003	197.081	0'26.111	0'26.111	214.712
14 ^a - 2	1'22.205	0'55.202		1'19.391	0'53.280	
14 ^a - 3	2'08.378	0'46.173		2'06.432	0'47.041	
15 ^a - 1	0'26.396	0'26.396	218.182	0'26.468	0'26.468	204.546
15 ^a - 2	1'20.651	0'54.255		1'20.983	0'54.515	
15 ^a - 3	2'06.392	0'45.741		2'06.864	0'45.881	
16 ^a - 1	0'25.995	0'25.995	221.312	0'26.157	0'26.157	212.599
16 ^a - 2	1'20.432	0'54.437		1'19.292	0'53.135	
16 ^a - 3	2'05.984	0'45.552		2'04.633	0'45.341	
17 ^a - 1	0'26.190	0'26.190	211.351	0'25.938	0'25.938	220.409
17 ^a - 2	1'20.515	0'54.325		1'19.135	0'53.197	
17 ^a - 3	2'06.353	0'45.838		2'04.207	0'45.072	
18 ^a - 1	0'26.025	0'26.025	208.495	0'25.763	0'25.763	219.960
18 ^a - 2	1'20.013	0'53.988		1'18.999	0'53.236	
18 ^a - 3	2'05.642	0'45.629		2'04.394	0'45.395	
19 ^a - 1	0'25.962	0'25.962	213.862	0'25.545	0'25.545	222.223
19 ^a - 2	1'19.951	0'53.989		1'18.251	0'52.706	
19 ^a - 3	2'05.528	0'45.577		2'03.272	0'45.021	
20 ^a - 1	0'25.962	0'25.962	211.765	0'25.753	0'25.753	220.409
20 ^a - 2	1'19.676	0'53.714		1'18.391	<u>0'52.638</u>	
20 ^a - 3	2'04.886	0'45.210		2'03.275	<u>0'44.884</u>	
21 ^a - 1	0'25.819	0'25.819	217.742	0'25.350	0'25.350	222.681
21 ^a - 2	1'19.293	0'53.474		1'20.005	0'54.655	
21 ^a - 3	2'04.432	<u>0'45.139</u>		2'05.077	0'45.072	
22 ^a - 1	0'25.617	<u>0'25.617</u>	216.433	0'25.734	0'25.734	216.001
22 ^a - 2	1'18.678	0'53.061		1'19.134	0'53.400	
22 ^a - 3	2'05.153	0'46.475		2'04.033	0'44.899	
23 ^a - 1	0'25.811	0'25.811	219.513	0'25.216	<u>0'25.216</u>	222.223
23 ^a - 2	1'18.709	<u>0'52.898</u>		1'18.091	0'52.875	
23 ^a - 3	<u>2'03.978</u>	0'45.269		<u>2'03.144</u>	0'45.053	
24 ^a - 1	0'25.772	0'25.772	214.286	0'25.652	0'25.652	221.766
24 ^a - 2	1'19.056	0'53.284		1'18.985	0'53.333	
24 ^a - 3	2'04.945	0'45.889		2'04.766	0'45.781	

Ideal Lap	
0'25.617	0'25.617
1'18.515	0'52.898
2'03.654	0'45.139

Ideal Lap	
0'25.216	0'25.216
1'17.854	0'52.638
2'02.738	0'44.884





Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 Sectors Results

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap								
	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	21	PELLEGRINELLI SIMONE	24.923	21	PELLEGRINELLI SIMONE	51.616	21	PELLEGRINELLI SIMONE	44.095	1	21	PELLEGRINELLI SIMONE	2'00.634	2'01.017	1
2	7	GENTILI ROBERTO	25.054	25	CALCINATI RENZO	51.925	8	GALVAGNO DANILO	44.151	2	25	CALCINATI RENZO	2'01.607	2'01.689	2
3	25	CALCINATI RENZO	25.135	14	CASSARA' MARCO	52.068	7	GENTILI ROBERTO	44.294	3	14	CASSARA' MARCO	2'01.644	2'02.097	4
4	14	CASSARA' MARCO	25.198	8	GALVAGNO DANILO	52.316	14	CASSARA' MARCO	44.378	4	7	GENTILI ROBERTO	2'01.750	2'01.849	3
5	57	FROLOV ALEXANDER	25.216	6	PELLEGRINI MARCO	52.374	25	CALCINATI RENZO	44.547	5	8	GALVAGNO DANILO	2'01.947	2'02.118	5
6	56	RADOSHNOV ANDREY	25.244	7	GENTILI ROBERTO	52.402	12	GERACI LEONARDO	44.580	6	6	PELLEGRINI MARCO	2'02.596	2'03.061	6
7	6	PELLEGRINI MARCO	25.282	57	FROLOV ALEXANDER	52.638	9	PONTI ALDO	44.660	7	57	FROLOV ALEXANDER	2'02.738	2'03.144	7
8	9	PONTI ALDO	25.408	12	GERACI LEONARDO	52.875	56	RADOSHNOV ANDREY	44.716	8	56	RADOSHNOV ANDREY	2'03.000	2'03.265	9
9	8	GALVAGNO DANILO	25.480	52	LASAGNI MANUEL	52.898	57	FROLOV ALEXANDER	44.884	9	9	PONTI ALDO	2'03.096	2'03.248	8
10	11	TANCA - CAPRA	25.558	11	TANCA - CAPRA	52.931	15	FUMI FRANCO	44.932	10	12	GERACI LEONARDO	2'03.339	2'03.542	10
11	52	LASAGNI MANUEL	25.617	9	PONTI ALDO	53.028	6	PELLEGRINI MARCO	44.940	11	11	TANCA - CAPRA	2'03.439	2'04.156	13
12	12	GERACI LEONARDO	25.884	56	RADOSHNOV ANDREY	53.040	11	TANCA - CAPRA	44.950	12	52	LASAGNI MANUEL	2'03.654	2'03.978	11
13	15	FUMI FRANCO	25.957	15	FUMI FRANCO	53.097	52	LASAGNI MANUEL	45.139	13	15	FUMI FRANCO	2'03.986	2'03.986	12
14	5	MICHELATO - MASSERIN	26.374	5	MICHELATO - MASSERIN	55.797	5	MICHELATO - MASSERIN	46.426	14	5	MICHELATO - MASSERIN	2'08.597	2'09.283	14



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Type	Team	Cat.	Cla.	Km/h
1	15	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	FUMI FRANCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	1º	236.843
2	14	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	CASSARA' MARCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	2º	236.324
3	25	CALCINATI RENZO	ITA	CALCINATI RENZO	ITA			SEAT	LEON	T-ENGINEERING	Seat SC	3º	231.760
4	21	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	4º	226.891
5	7	GENTILI ROBERTO	ITA	GENTILI ROBERTO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	5º	226.416
6	8	GALVAGNO DANILO	ITA	GALVAGNO DANILO	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	6º	225.942
7	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA			SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	7º	225.000
8	56	ORENBURG RACING	RUS	RADOSHNOV ANDREY	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	8º	224.533
9	9	RANGONI MOTORSPORT SRL	ITA	PONTI ALDO	ITA			SEAT	LEON	RANGONI MOTORSPORT	Seat SC	9º	223.603
10	12	GERACI LEONARDO	ITA	GERACI LEONARDO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	10º	223.141
11	57	ORENBURG RACING	RUS	FROLOV ALEXANDER	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	11º	222.681
12	52			LASAGNI MANUEL				SEAT	LEON		Seat SC	12º	221.312
13	11	TANCA ROBERTO	ITA	TANCA ROBERTO	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	ITA	SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	13º	218.182
14	5	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MASSERINI ANDREA	ITA	SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	14º	215.569



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

RACE - 1 PLANNING

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT
1º	8	1'59.307	8	2'16.544	8	2'10.566	8	2'07.059	8	2'05.824	8	2'06.403	8	2'04.5	8	2'03.847	8	2'04.126	8	2'03.851	8	2'03.469	8	2'02.76	9	2'04.562	25	2'10.227
2º	9	0"039 1'59.346	12	5.379 2'21.923	12	4.070 2'09.257	12	4.199 2'07.188	12	3.546 2'05.171	12	1.651 2'04.508	12	1.424 2'04.273	12	2.527 2'04.95	12	2.825 2'04.424	12	3.486 2'04.512	12	4.737 2'04.72	12	6.056 2'04.079	7	7.009 2'04.712	8	31.135 2'12.709
3º	12	0"234 1'59.541	9	7.255 2'23.799	9	8.315 2'11.626	9	8.720 2'07.464	9	13.584 2'10.688	9	16.775 2'09.594	9	18.912 2'06.637	9	21.552 2'06.487	9	22.955 2'05.529	9	25.207 2'06.103	9	27.369 2'05.631	9	29.082 2'04.473	25	8.426 2'02.851	12	41.597 2'16.608
4º	15	0"678 1'59.985	6	8.308 2'24.852	6	9.412 2'11.67	56	14.154 2'11.034	56	18.299 2'09.969	56	20.077 2'08.181	56	22.805 2'07.228	56	25.523 2'06.565	7	28.901 2'06.947	7	31.183 2'06.133	6	32.959 2'04.425	7	35.941 2'05.288	8	37.079 3'10.723	9	54.605 3'13.258
5º	21	0"697 2'00.004	56	10.238 2'26.782	56	10.179 2'10.507	7	19.798 2'10.788	7	22.081 2'08.107	7	22.045 2'06.367	7	23.517 2'05.972	7	26.080 2'06.41	6	29.686 2'07.335	6	32.003 2'06.168	7	33.413 2'05.699	6	36.277 2'06.078	12	43.642 3'11.23	7	1'03.895 3'15.539
6º	25	0"789 2'00.096	14	12.941 2'29.485	7	16.069 2'13.375	6	21.766 2'19.413	6	23.532 2'07.59	6	24.253 2'07.124	6	25.878 2'06.125	6	26.477 2'04.446	56	30.673 2'09.276	56	33.296 2'06.474	25	38.454 2'03.578	25	39.219 2'03.525	15	59.369 2'07.993	56	1'19.691 2'06.131
7º	7	0"850 2'00.157	7	13.260 2'29.804	21	16.244 2'13.131	11	24.865 2'12.965	57	29.510 2'10.113	57	31.556 2'08.449	57	34.248 2'07.192	25	35.956 2'05.268	25	37.143 2'05.313	25	38.345 2'05.053	57	44.437 2'06.822	57	46.627 2'04.95	57	1'28.342 3'15.359	57	1'25.415 2'15.726
8º	14	0"885 2'00.192	21	13.679 2'30.223	11	18.959 2'14.837	57	25.221 2'12.732	11	31.211 2'12.17	25	32.242 2'06.993	25	34.535 2'06.793	57	38.110 2'07.709	57	39.646 2'05.662	57	41.084 2'05.289	14	48.945 2'06.21	14	50.918 2'04.733	56	1'32.213 2'05.96	14	1'26.801 2'12.182
9º	56	1"989 2'01.296	11	14.688 2'31.232	52	19.301 2'14.678	21	25.271 2'16.086	25	31.652 2'12.037	11	35.392 2'10.584	14	42.490 2'10.895	14	44.621 2'05.978	14	45.769 2'05.274	14	46.204 2'04.286	52	1'05.149 2'10.001	52	1'10.334 2'07.945	14	1'33.272 3'15.998	15	1'52.995 3'12.279
10º	11	2"474 2'01.781	52	15.189 2'31.733	57	19.548 2'14.516	25	25.439 2'12.779	52	31.782 2'11.776	14	36.095 2'09.784	11	43.351 2'12.459	11	48.296 2'08.792	11	52.833 2'08.663	11	58.344 2'09.362	15	1'20.684 2'08.499	15	1'25.020 2'07.096	52	2'04.272 3'27.582	52	2'03.441 2'17.822
11º	6	2"927 2'02.234	57	15.598 2'32.142	25	19.719 2'14.335	52	25.830 2'13.588	14	32.714 2'11.734	52	36.186 2'10.807	52	43.540 2'11.854	52	48.642 2'08.949	52	53.220 2'08.704	52	58.617 2'09.248	5	1'35.988 2'09.69	5	1'43.031 2'09.803	11	2'18.382 2'12.114	11	2'07.013 2'07.284
12º	52	3"037 2'02.344	25	15.950 2'32.494	14	20.324 2'17.949	14	26.804 2'13.539	15	43.029 2'11.828	15	44.476 2'07.85	15	48.063 2'08.087	15	1'06.872 2'22.656	15	1'11.532 2'08.786	15	1'15.654 2'07.973	56	1'45.265 3'15.438	56	1'59.897 2'17.392	6	1 vta. 4'20.4	6	2'12.356 2'07.976
13º	5	3"393 2'02.700	15	34.731 2'51.275	15	35.144 2'10.979	15	37.025 2'08.94	5	58.903 2'12.526	5	1'05.102 2'12.602	5	1'11.318 2'10.716	5	1'18.227 2'10.756	5	1'24.335 2'10.234	5	1'29.767 2'09.283	11	1 vta. 3'18.881	11	1 vta. 2'28.916	5	1 vta. 3'32.343	5	1 vta. 2'29.007
14º	57	16"917 2'16.224	5	39.379 2'55.923	5	45.061 2'16.248	5	52.201 2'14.199	21	1 vta. 4'12.762	21	1 vta. 2'20.087	21	1 vta. 2'05.56	21	1 vta. 2'05.201	21	1 vta. 2'05.51	21	1 vta. 2'07.06	21	1 vta. 2'05.216	21	1 vta. 3'13.282	21	1 vta. 2'15.057	21	1 vta. 2'03.731

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

RACE - 1 PLANNING

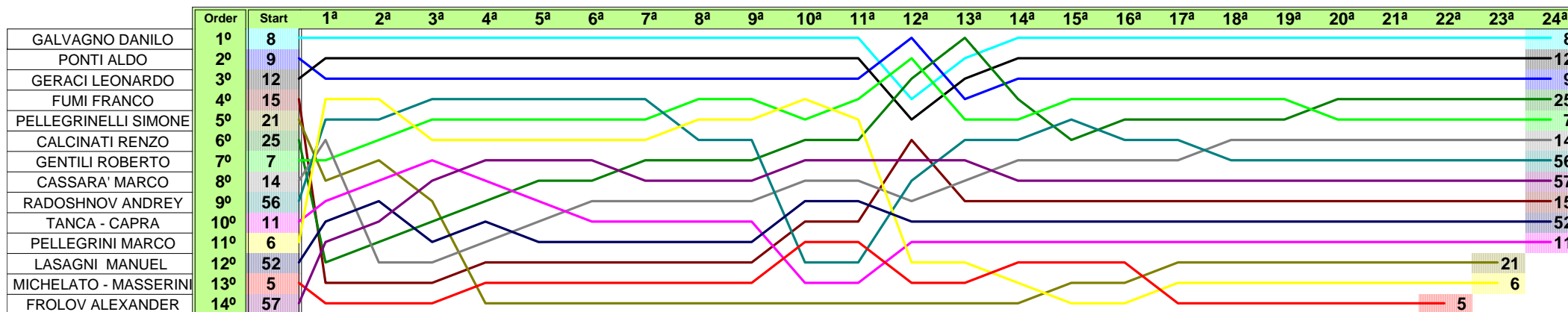
Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Orden	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT
1 ^o	8	2'02.339	8	2'02.129	8	2'02.118	8	2'02.843	8	2'02.971	8	2'02.553	8	2'02.398	8	2'03.327	8	2'04.258	8	2'04.018	8	2'04.019
2 ^o	12	12.326 2'04.203	12	13.766 2'03.569	12	18.106 2'06.458	12	18.805 2'03.542	12	19.653 2'03.819	12	21.273 2'04.173	12	22.903 2'04.028	12	23.516 2'03.94	12	23.417 2'04.159	12	23.513 2'04.114	12	24.545 2'05.051
3 ^o	9	34.320 2'13.189	9	36.110 2'03.919	9	39.591 2'05.599	9	41.306 2'04.558	9	42.654 2'04.319	9	43.529 2'03.428	9	44.840 2'03.709	9	45.070 2'03.557	9	44.496 2'03.684	9	44.291 2'03.813	9	43.520 2'03.248
4 ^o	25	42.710 3'16.184	7	47.100 2'03.737	7	49.441 2'04.459	7	50.431 2'03.833	7	52.554 2'05.094	7	54.088 2'04.087	25	53.997 2'01.956	25	53.679 2'03.009	25	51.110 2'01.689	25	49.228 2'02.136	25	51.892 2'06.683
5 ^o	7	45.492 2'15.071	56	53.838 2'04.825	25	54.567 2'02.612	25	54.066 2'02.342	25	53.414 2'02.319	25	54.439 2'03.578	7	58.288 2'06.598	7	58.565 2'03.604	7	58.250 2'03.943	7	56.081 2'01.849	7	54.998 2'02.936
6 ^o	56	51.142 2'04.925	25	54.073 2'13.492	56	57.674 2'05.954	56	59.289 2'04.458	14	1'01.113 2'04.443	14	1'00.657 2'02.097	14	1'02.113 2'03.854	14	1'03.945 2'05.159	14	1'02.731 2'03.044	14	1'00.970 2'02.257	14	1'01.269 2'04.318
7 ^o	14	57.833 2'04.506	14	59.286 2'03.582	14	59.663 2'02.495	14	59.641 2'02.821	56	1'02.322 2'06.004	56	1'03.438 2'03.669	56	1'06.093 2'05.053	56	1'06.630 2'03.864	56	1'06.331 2'03.959	56	1'06.138 2'03.825	56	1'05.384 2'03.265
8 ^o	57	58.373 2'06.432	57	1'03.108 2'06.864	57	1'05.623 2'04.633	57	1'06.987 2'04.207	57	1'08.410 2'04.394	57	1'09.129 2'03.272	57	1'10.006 2'03.275	57	1'11.756 2'05.077	57	1'11.531 2'04.033	57	1'10.657 2'03.144	57	1'11.404 2'04.766
9 ^o	15	1'36.263 2'16.742	15	1'39.592 2'05.458	15	1'42.778 2'05.304	15	1'44.699 2'04.764	15	1'46.697 2'04.969	15	1'49.436 2'05.292	15	1'52.080 2'05.042	15	1'53.091 2'04.338	15	1'53.471 2'04.638	15	1'53.439 2'03.986	15	1'53.769 2'04.349
10 ^o	52	1'38.345 2'08.378	52	1'42.608 2'06.392	52	1'46.474 2'05.984	52	1'49.984 2'06.353	52	1'52.655 2'05.642	52	1'55.630 2'05.528	52	1'58.118 2'04.886	52	1'59.223 2'04.432	52	2'00.118 2'05.153	52	2'00.078 2'03.978	52	2'01.004 2'04.945
11 ^o	11	1'41.530 2'07.991	11	1'45.647 2'06.246	11	1'48.620 2'05.091	11	1'50.343 2'04.566	11	1'53.227 2'05.855	11	1'56.130 2'05.456	11	1'58.938 2'05.206	11	1'59.767 2'04.156	11	2'00.610 2'05.101	11	2'01.371 2'04.779	11	2'01.637 2'04.285
12 ^o	5	1 vta. 2'16.347	5	1 vta. 2'14.54	5	1 vta. 2'15.311	21	1 vta. 2'04.796	21	1 vta. 2'01.828	21	1 vta. 2'03.835	21	1 vta. 2'01.017	21	1 vta. 2'01.646	21	1 vta. 2'03.163	21	1 vta. 2'18.957		
13 ^o	6	1 vta. 3'16.892	21	1 vta. 2'02.714	21	1 vta. 2'02.498	6	1 vta. 2'08.214	6	1 vta. 2'04.291	6	1 vta. 2'04.465	6	1 vta. 2'03.678	6	1 vta. 2'03.315	6	1 vta. 2'03.061	6	1 vta. 2'03.153		
14 ^o	21	1 vta. 2'03.501	6	1 vta. 2'14.802	6	1 vta. 2'04.748	5	1 vta. 2'20.349	5	1 vta. 2'11.204	5	1 vta. 2'10.096	5	1 vta. 2'09.916	5	2 vta. 2'35.327	5	2 vta. 2'17.788				

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 1 PLANNING GRAPH



Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 STARTING GRID

Num.	Driver	Time	Fila	Num.	Driver	Time
5	MICHELATO MAURIZIO	22 v.	..... 7	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	23 v.
21	PELLEGRINELLI SIMONE	23 v.	..... 6	25	CALCINATI RENZO	54'57.246
11	CAPRA PIERGIORGIO	53'06.991	..... 5	52	LASAGNI MANUEL	53'06.358
8	GALVAGNO DANILO	51'05.354	..... 4	12	GERACI LEONARDO	51'29.899
9	PONTI ALDO	51'48.874	..... 3	7	GENTILI ROBERTO	52'00.352
14	CASSARA' MARCO	52'06.623	..... 2	56	RADOSHNOV ANDREY	52'10.738
57	FROLOV ALEXANDER	52'16.758	..... 1	15	FUMI FRANCO	53'02.186



STEWARDS

TIMEKEEPER